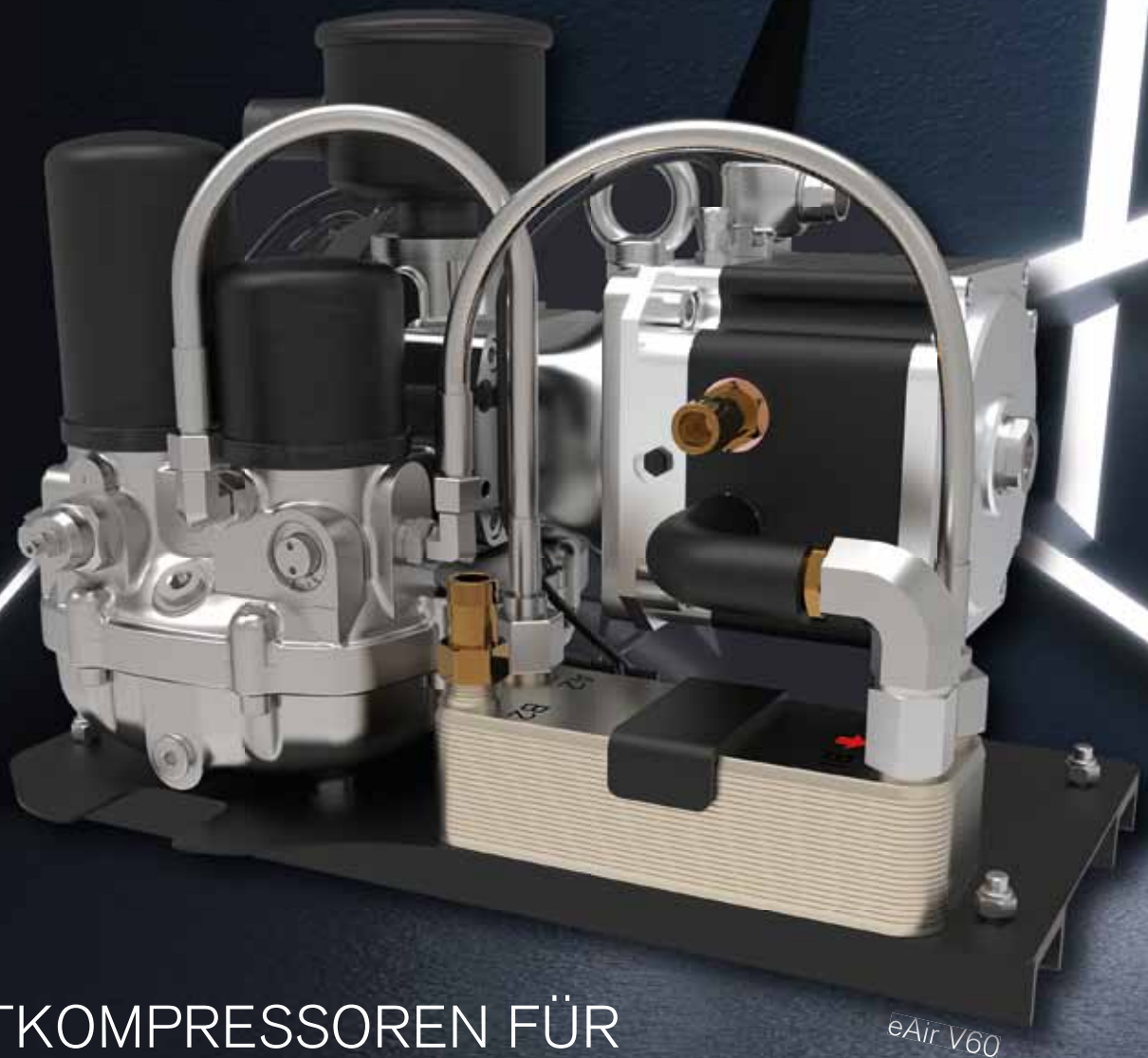


# SMARTE ANTRIEBSSYSTEME FÜR ELEKTRISCHE NUTZFAHRZEUGE

mo  
teg

ELECTRICAL  
DRIVE  
ENGINEERING



eAir

## LUFTKOMPRESSOREN FÜR MOBILE ANWENDUNGEN

- Drehzahlvariabler Permanentmagnet-Synchronmotor
- Kompakte Bauweise & geringes Gewicht
- Geräusch- & Vibrationsarm durch Schraubenverdichter Technologie
- Hohe Leistungsdichte & Effizienz
- Flüssiggekühlt (Wasser/Glykol)
- Hohe Lebensdauer, niedriger Wartungsaufwand und -kosten
- Für On-/Off-Road Anwendungen entwickelt

# MAXIMALE LEISTUNG IN KLEINSTEN DIMENSIONEN

MOTEG Luftkompressoren wurden speziell für mobile Anwendungen entwickelt und bieten das Optimum zwischen Leistung, Größe, Gewicht, Geräusch, Effizienz und Kosten. In Kombination mit den eigens für die mobile Anwendung entwickelten Elektromotoren der MMA-Serie bieten sie sowohl für Nutzfahrzeuge mit hohem Luftbedarf (max 500 l/min @ 10 bar) als auch Luftdrücken (max 15 bar) die optimale Lösung für die Elektrifizierung im Nutzfahrzeugsektor.

- Betrieb mit HV-Frequenzumrichter, kein DC/DC-Wandler notwendig
- Geeignete Versorgungsspannung Batterie (DC): 300 V – 800 V
- Verfügbare Motorspannungen (AC): 230 V<sub>RMS</sub> & 400 V<sub>RMS</sub>
- Optional mit Rotor Positionssensor (Sin/Cos-Encoder)
- Automatisches Kompressor Temperatur- & Feuchtigkeitsmanagement  
→ Großes Einsatzzyklus Spektrum (0 - 100%)
- Bedarfsgerechte Regelungssoftware (optional)  
→ Reduzierte Geräuschentwicklung
- Anbindung an den CAN-Bus über J1939 und UDS (optional)
- IP67 Schutzart
- Kundenspezifische Kühlmittelanschlüsse



Typ	Nenndruck [bar]	Volumenstrom* [l/min]	Nenndrehzahl (Drehzahlbereich) [min <sup>-1</sup> ]	Lautstärke** [dB(A)]	Motor spannung [VAC]	Motor Leistung [kW]	Abmaße (LxBxH) [mm]	Gewicht [kg]
eAir V60 W2-80-60	12,5	270/325	3000 (1000-3500)	68	230/400	3,6	500 x 320 x 350	28,8
eAir EVO1 W2-80-60	15	430/490	3300 (2800-3800)	68	230/400	5,5	545 x 371 x 422	57,1

\* @ Nenndrehzahl/Max Drehzahl @ 10 bar

\*\* @ 2500/3500 min<sup>-1</sup> @ 10 bar (V60/EVO1)

