

Stavanger Aftenblad

UKE 10 NR. 59 · 124. ARGANG · LØSSALG: KR 30,00 (LEVERT HJEM: FRA KR. 9,83)

www.aftenbladet.no



Moderne trolleybuss i Lyon i Frankrike. Løsningen er dyrere enn andre busstyper og egentlig valgt for bussveien på Nord-Jæren. Omkamp i vente.

FOTO: PG ANDERSSON

– Forvirringen har nådd et høyere nivå

► Slik oppsummerte Arne Bergsvåg (Sp) gårsdagens seminar om fremtidige bussløsninger.

STAVANGER

Etter seminaret, som ble arrangert i regi av Rogaland fylkeskommune og Lyse, var reaksjonene mange. Ting tyder på at fylkestinget kommer til å ta en ny runde på teknologivalg i prosjekt Bussveien. Premisset er derimot satt - Rogaland skal bli fossilfritt og elektriske busser er fremtiden.

Ny runde

Lederen i fylkets samferdselsutvalg, **Arne Bergsvåg (Sp)**, spår en ny runde på teknologiløsning til Bussveien. Han mener imidlertid ikke trolleybussløsningen ble svekket i lys av onsdagens seminar.

- Det kom ikke opp noe klart alternativ. Det som kom klart frem var at det er fordeler og ulemper ved alle løsningene og at det må skreddersys etter regionens behov. Det var samtidig et nyttig seminar. Det at en får diskusjon og debatt er viktig. Det handler om trygghet når en skal fatte vedtak, sier han.

Bergsvåg er klar på at vedtaket om trolleybuss står støtt foreløpig, men at det kan være greit å ta en ny runde på det.

- En ny runde vil bidra til kva-

sørge for å være rustet til å ta den mest overveide beslutningen, slik at innbyggerne kan være trygge på at skatte- og bompengene brukes på en god og innovativ måte, sier han.

Gir ikke opp bybanen

Per A. Thorbjørnsen (V) håper bybanen tas opp igjen etter dette. Han mener trolleybussløsningen har sine klare begrensninger.

- Denne debatten kommer fordi vi ikke valgte det beste alternativet. Bybanen er etter mitt syn det uovertruffent beste alternativet og jeg blir litt matt av denne diskusjonen, sier han.

Thorbjørnsen tror utsettelsen av prosjektet vil få konsekvenser for trolleybussen og at teknologit utviklingen først og fremst vil handle om elektrisk buss.

- Det er der innovasjonen ligger. Trolleybussteknologien er mer låst. Jeg tror de kommer til å snu, spesielt når samferdselsminister Solvik-Olsen er uklar på om staten vil finansiere trolleybussalternativet, sier han.

Han håper og tror elbuss-teknologien vil innhente fylkestinget og at det store utviklingspotensialet i ligger der.

trolleybusser og 50 elektriske busser og 20 SlideIn-busser. SlideIn konseptet er hybridbusser som vil benytte seg av de samme ladekablene som trolleybussene, men som også vil kunne kjøre på strekk uten ladekabler.

Tirsdag ble det kjent at bussveien blir to år forsinket.

MORTEN FEIRUD
morten.feirud@aftenbladet.no



”Det gir ikke gir mening å installere nytt trolleybuss-system. Det kan jeg ikke anbefale.”

Dr. Siegfried Gotz

litetssikring og vi får bruke tiden i mellom til å tenke oss litt om, sier han.

Premisset er viktigst

Andreas Bjelland Eriksen (Ap) finner Bergsvågs oppsummering av seminaret svært trefende.

– Det er fint at det fremdeles er rom for diskusjon og det er spennende at vi har ut året på å komme frem til en løsning, sier han.

Styreleder i Kolumbus, Steinar Madsen, sa i sin presentasjon at det er viktig å vente lengst mulig, før den endelige beslutningen tas. Bjelland Eriksen deler Madsens syn.

– Vi burde vente lengst mulig, for på den måten å finne den beste løsningen. Vi må ikke se oss blinde på teknologi, men huske på at selve premisset, at Nord-Jærens kollektivtilbud skal være fossilfritt, er det viktigste, sier han.

Uansett om det blir trolleybusser, elektriske busser, om bybanediskusjonen kommer opp igjen eller en helt ny løsning dukker opp, mener han nøkkelen er å lytte til fagfolk.

– Vi må ha respekt for at vi ikke er fagfolk. Vi må derfor

– Vi må gå videre nå

Ellen Schanche (H) frykter utsettelse om fylkestinget begynner å vingle nå. Høyre ser ikke poenget med omkamp i denne saken.

– Vi er opptatt av fremdrift og står på at trolleybusser er et godt valg. Administrasjonen har gjort en stor utredning og har jobbet mye med den løsningen. Det skjer utvikling hele tiden, men vi må gå videre nå og er opptatt av å få Bussveien på plass og at det blir fossilfritt, sier hun.

GUNNAR RINGEN JOHANSEN
gunnar.ringen.johansen@aftenbladet.no

Bussvei2020

- Skal gradvis tas i bruk og være helt ferdig sommeren 2023. Beregnet kostnad er 7 milliarder, hvorav halvparten forutsettes betalt av staten og resten i det vesentlige av bompenger og fylkeskommunen.
- Fylkeskommunens beslutning om å bygge bussvei for trolleybusser, er omdiskutert. Omkamp er ventet.



Trolley eller ei, framtidens busser er elektriske

► Dr. Siegfried Gotz mener lokalpolitikere bør revurdere valget av trolleybuss.

STAVANGER

Hovedtema for gårsdagens bussveiseminar på Arkeologisk museum. Hvilke bussløsninger passer best det ambisiøse prosjektet?

I oktober i fjor ble det vedtatt at den nye Bussveien skulle betjenes av trolleybusser, altså med el-motorer som forsynes av strøm fra kabler over kjørefeltet.

Utprøvd, men ...

– Trolleybusser er et vel utprøvd og bør helt klart beholdes om man allerede har dem. Når det er sagt, mener jeg det ikke gir mening å installere nytt trolleybuss-system. Det kan jeg ikke anbefale, sa Siegfried Gotz, administrerende direktør i Moteg, et tysk selskap som jobber med elektrisk kjøreteknologi.

Han konkluderte med at på tross av manglende utprøving er det størst rom for utvikling i batteridrevne busser.

Andre mente at akkurat det at trolleybussene er utprøvd er deres store fortrinn.

– Når man går inn i et prosjekt av denne størrelsen, Bussveien vil ved ferdigstilling være

Europas lengste bussvei, må man ha teknologi man kan stole på. Batteriteknologien er ikke moden nok enda. Det viktigste kollektivtilbudet i Rogaland er busstilbudet. Av den grunn må prosjektet ose pålitelighet fra dag én, argumenterte senior-konsulent i Norconsult, Thomas J. Potter.

Potter konkluderte med at den politikeren som går imot et så utprøvd system, skal ha mye mot.

Lavere kostnader

– Vi mener det er viktig at vi venter så lenge som mulig med å ta en beslutning om hvilken teknologi som skal benyttes. Det eneste vi vet nå er at det vil bli bruk for elektrisitet. Det er derfor viktig at arbeidet med den elektriske infrastrukturen fortsetter, sier styreleder i Kolumbus, Steinar Madsen.

Thomas J. Potter tok opp tråden om elektrisk infrastruktur, han mente at med bussavganger hvert femte minutt ville trolleybusser være billige i bruk.

– En krone per kilometer blir prisen om man har en trolley-

buss-avgang hvert femte minutt. Prisen på dieseldrevet buss er 5 kr per kilometer. Trolleybussene er i tillegg billige i drift og trenger sjelden vedlikehold, sier han.

En førerløs fremtid?

Med ordene «fremtiden er førerløs, og det er ikke nødvendigvis lenge til» ble styreformann i Robosoft, Gilbert Cagnaire, introdusert.

Robosoft er ledende i utviklingen av førerløse biler. Cagnaire mener den optimale løsningen er å kombinere busstoppene langs Bussveien og hans førerløse shuttlebusser.

– Vi er i testfasen, men til nå har vi fraktet 50.000 mennesker fra A til B, uten ulykker. Vi ønsker å fjerne den privatbilen fra bybildet. Ved å bruke vår tjeneste i tospann med Bussveien-prosjektet vil en komme seg fra dørstokken til arbeidsplassen uten å ta et skritt, sa Cagnaire.

Holder på planen

Ifølge spesialrådgiver i samferdselsavdelingen i Rogaland fylkeskommune, Tore Jensen, er planen fortsatt å innføre 60