

GEWINNZAHLEN

Wochenende

„6 aus 49“: 23, 28, 30, 31, 37, 45 - Superzahl: 5 - „Spiel 77“: 6 0 5 4 2 7 3 - „Super 6“: 5 0 8 7 6 6. - **Auswahlwette** „6 aus 45“: 1, 3, 4, 10, 20, 21, Zusatzspiel II. - „13er-Wette“: 0, 0, 0, 0, 2, 1, 2, 2, 1, 0, 0, 0, 0. - **Glücksspirale**: 4 - 10 €, 67 - 20 €, 516 - 50 €, 8887 - 500 €, 37 497 - 5000 €, 034 683 - 100 000 €, 849 082 - 100 000 € - **Prämienziehung** 5 658 782 gewinnt 7500 € mtl. als „Sofortrente“, 8 263 912 gewinnt 7500 € mtl. als „Sofortrente“. - **„ARD-Fernsehlotterie“** **Prämienziehung (nur für Mega-Lose)**: 3 842 474 - 1000 000 €; 938 076 - 100 000 €; 24 287 - 10 000 €; 7543 - 1000 €; 74 - 10 €. **Wochenziehung: Los-Endziffern** 3 217 134 smart fortwo cabrio; 0 548 053 smart forfour; 2 381 146 gewinnt eine Reise für zwei Personen in die „Yachthafenresidenz Hohe Düne“ Yachtingin Rostock Warnemünde; 1 860 218 gewinnt eine Wellness-Woche für zwei Personen im Relais- und Chateaux-Hotel „Dollenberg“ im Schwarzwald; 5 798 231 - 100 000 €; . - **Bingo: Gewinnzahlen: B-/O3 06 10 11 I-/ 21 22 25 29 N-/ 33 36 37 41 42 G-/ 46 55 58 60 O-/ 63 68 70 71 73**. - **Bingoquiz: Ziehung 1:** Seriennummer: 5722, Losnummer: 26835. - **Ziehung 2:** Seriennummer: 5703, Losnummer: 35538. - **Ziehung 3:** Seriennummer: 5720, Losnummer: 55477. - **Ziehung 4:** Seriennummer: 5707, Losnummer: 17906. - **Ziehung 5:** Seriennummer: 5742, Losnummer: 23580. **Aktion-Mensch-Lotterie:** Wöchentliche Ziehung für das Glücks-Los vom 16. August 2016: Gewinnzahl der Kategorie „Sofortgewinn“: **4 599 402**. Gewinnzahl der Kategorie „Kombigewinn“: **9 623 230**. Gewinnzahl der Kategorie „Dauergewinn“: **6 395 746**. Gewinnzahl der Kategorie „Zusatzspiel“: **03 152**.

Keno vom 20. 08. 2016

4, 6, 10, 15, 17, 23, 25, 29, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 47, 49, 55, 57, 65, Plus 5: 6 0 0 0 6

Keno vom 21. 08. 2016

2, 8, 11, 12, 23, 27, 28, 36, 38, 40, 42, 43, 46, 49, 60, 61, 62, 63, 65, 69 Plus 5: 2 4 7 2 9 (Alle Angaben ohne Gewähr)

Moteg erfindet den Elektromotor neu

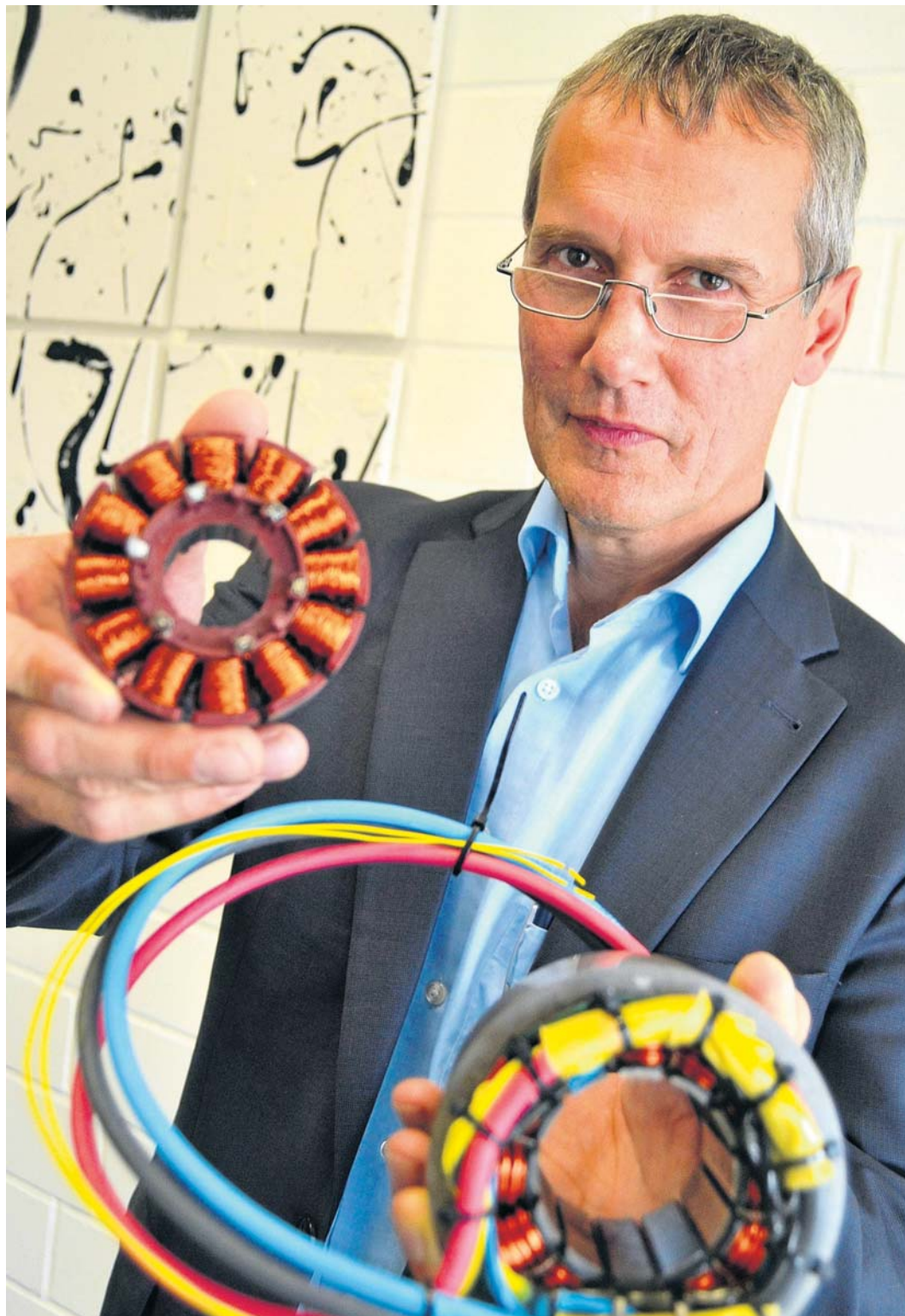
Flensburger Startup-Unternehmen entwickelt moderne Technik und berät bei der Einführung von Elektro-Bussen

VON JOACHIM WELDING

FLensburg. Sein Unternehmen ist erst zwei Jahre alt. Aber es hat sich in der Trendbranche E-Mobility schon einen Namen gemacht, und sein Gründer Siegfried Götz ist alles andere als ein Anfänger. Der 53-Jährige spielte zuvor als Entwicklungsleiter für E-Motoren bei Danfoss in der Champions League. Nun fließt sein Wissen in sein Ingenieurbüro Moteg ein. Und demnächst drückt Götz den Startknopf für eine eigene Motorenproduktion in Flensburg.

Gut, wenn ein Firmengründer gleich auf zwei Standbeine setzt, damit das junge Unternehmen auch sicher laufen lernt – im Falle von Moteg sind das die Entwicklung von E-Motoren und die Beratung bei der Einführung von Elektro-Bussen. Der promovierte Physiker Götz kennt die Fallstricke des Marktes, auf dem sich viel um Kostenreduzierung dreht, aber auch um den hohen Anspruch an die Technik. „Made in Germany“ eben. „Elektromotoren können Sie im Internet für ein paar Dutzend Euro kaufen. Viele Hersteller aus der Automobilbranche stellen aber schnell fest, dass der Markt für die ganz speziellen Hightech-Anwendungen oft nichts hergibt“, erzählt Siegfried Götz. „Für sie entwickeln wir maßgeschneiderte Hochleistungsmotoren etwa für die (Stoß-)Dämpferverstellung bei deutschen Premiumautos.“

Sein Team aus sieben Ingenieuren sei in der Lage, ganz neu zu denken, wenn es um besondere Einsatzgebiete für E-Motoren gehe. „Ein Motor für die aktive Dämpferverstellung muss in der Lage sein, innerhalb von Millisekunden extreme Power aufzubauen. Auch wenn es um die Entwicklung und den Prototypenbau von möglichst leichten, leisen oder kompakten Motoren geht, sind wir bundesweit ganz vorn dabei“, meint der Gründer selbstbewusst. Wenn man weiß, dass in einem modernen Auto etwa 50 E-Motoren Dienst tun, ahnt man, welches Potenzial in diesem Zukunfts-



Siegfried Götz, Gründer des Startups Moteg, mit E-Motoren, die sein zurzeit sieben Mitarbeiter starkes Team entwickelt hat.

FOTO: JOACHIM WELDING

thema steckt.

Für Kunden sei es aber noch besser, wenn ein Entwicklungsbüro neben dem Prototypenbau auch gleich die ganze Serienfertigung anbieten könne. „Diesen nächsten Schritt

setzen wir im kommenden Jahr um: Für den Bau von Nebenaggregaten für Elektrobusse haben wir bereits einen Auftrag.“ Auch Hochleistungsmotoren will Götz demnächst in Flensburg im eigenen Werk produ-

zieren. „Dabei geht es um Stückzahlen von 20 000 bis 140 000 Stück pro Jahr. Das sind für Global Player kleine Fische. Aber für Moteg ist diese relativ übersichtliche Größe perfekt.“

Während das dritte Standbein von Moteg derzeit in der Planungsphase ist, hat das im Öffentlichen Nahverkehr schwer angesagte Thema Elektrobusse der Firma bereits eine Reihe von Aufträgen eingebracht. „Dazu habe ich zwei absolute Spezialisten auf diesem Gebiet für Moteg gewinnen können und eingestellt. Sie haben eine Software entwickelt, die virtuell simulieren kann, ob sich E-Busse für ganz bestimmte Einsatzgebiete einer bestimmten Buslinie in der Stadt oder im Überlandverkehr eignen“, sagt Götz. Diese Simulation am PC ersetze die aufwändigen Testfahrten der Busse im Realbetrieb völlig.

Kommunen wie Rendsburg, Eckernförde, Tübingen, Darmstadt und auch Kiel haben sich schon von den Moteg-Spezialisten beraten lassen. „Für Kiel konnten wir für eine bestimmte Linie, die wir untersucht haben, die Einführung von Elektro-Bussen empfehlen. Sie wäre machbar und ökonomisch vertretbar“, sagt Götz. Ob dieser fachkundige Ratschlag auch befolgt wird, entscheidet der ÖPNV-Betreiber. Wer Ja sagt, für den entwickelt Moteg ein maßgeschneidertes E-Mobility-Konzept von der Konzeption der Ladestationen bis zur Aus-

➔ **Im chinesischen Nanjing hat Moteg bereits den ökonomischen Einsatz von E-Bussen geplant.**

wahl der Busse.

Einen ganz dicken Fisch konnte der Moteg-Gründer in der chinesischen Millionenstadt Nanjing an Land ziehen. Dort sind bereits 900 E-Busse erfolgreich im Einsatz. „Bei unserem Auftrag geht es darum, den Einsatz ökonomischer zu gestalten. So konnten wir zeigen, dass von 50 Bussen auf einer Linie nur 27 gebraucht werden, wenn sie flexibel und intelligent eingesetzt werden.“ Für die Einführung der E-Busse in Deutschland wünscht sich Siegfried Götz die Kombination aus chinesischer Entscheidungsfreude und dem Know-how aus Flensburg.

Hapag-Lloyd glaubt an Zukunft der Container-Schifffahrt



„Antwerpen Express“ - einer der größten deutschen Frachter. FOTO: FB

HAMBURG. Wenige Tage vor der Hauptversammlung bei Hapag-Lloyd blickt der Chef der Hamburger Container-Reederei, Rolf Habben Jansen,

zuversichtlich auf die weitere Entwicklung der angeschlagenen Branche. Als Begründung nannte er den zuletzt starken Rückgang der Schiffsbestellun-

gen. Zudem würden unwirtschaftliche Schiffe zunehmend verschrottet. Der verschärfte Preiskampf hatte Hapag-Lloyd im zweiten Quartal tief in die

roten Zahlen gedrückt. In den Monaten April bis Juli fuhr das Unternehmen nach eigenen Angaben einen Verlust von 99 Millionen Euro ein.

FONDS im Wochenvergleich

Dax ↘ 10.544,36 (-0,55 %) Euro Stoxx 50 ↘ 2968,20 (-0,90 %) Dow Jones ↘ 18.552,57 (-0,24 %) Gold, 1 uz. ↘ 1340,63 (-1,00 %) Rohöl, Brent ↘ 50,78 (-0,24 %)

| | | |
|-------------------------|--------|--------|
| Rücknahmepreise | 19,08 | VW |
| Kieler Volksbank | | |
| Priv.Fonds:Flex.* | 107,61 | 107,87 |
| Priv.Fonds:FlexPro* | 128,46 | 129,23 |
| Priv.Fonds:Kontr.p* | 138,13 | 139,14 |
| PrivFd:Konseq.pro* | 112,39 | 112,82 |
| PrivFd:Konsequent* | 100,63 | 100,71 |
| PrivFd:Kontrolliert* | 126,38 | 126,46 |
| UniAbsoluterEret-A* | 48,54 | 48,63 |
| UniAbsoluterErt.A* | 47,77 | 47,85 |
| UniCommodities* | 40,17 | 38,88 |
| UniDeutshl.XS* | 136,52 | 139,27 |
| UniDeutschland* | 183,08 | 185,39 |
| UniDividendenAss A* | 52,76 | 53,40 |
| UniEuroAktien* | 60,50 | 61,23 |
| UniEuroKapital* | 67,44 | 67,45 |
| UniEuroKapital-net* | 43,50 | 43,51 |
| UniEuroRenta* | 69,03 | 69,08 |
| UniEuroRentaHigh Y* | 36,50 | 36,41 |
| UniEuroSt.50 A* | 43,63 | 44,36 |
| Unifavorit: Aktien* | 118,10 | 119,92 |
| Unifonds* | 47,30 | 48,07 |
| Unilmmo:Dt.* | 90,54 | 90,51 |
| Unilmmo:Europa* | 55,34 | 55,34 |
| Unilmmo:Global* | 50,37 | 50,36 |
| Unikapital* | 111,79 | 111,84 |
| Unikapital-net* | 42,12 | 42,14 |
| Unikonzept: Divi.A* | 42,45 | 43,03 |

| | | |
|------------------------------|--------|--------|
| UniKonzept: Port A* | 43,33 | 43,42 |
| UniKonzept:D.net A* | 43,88 | 44,48 |
| UniKonzept:Po.netA* | 44,74 | 44,83 |
| UniMarktf. A* | 38,17 | 38,66 |
| UniNachhaltig A GI* | 83,13 | 84,37 |
| UniNordamerika* | 229,83 | 232,69 |
| UnionGeldmarktfds* | 48,99 | 48,99 |
| Unirak* | 113,30 | 114,09 |
| Unirak Conserva A* | 113,27 | 113,71 |
| Unirak NachhaltigA* | 69,32 | 69,91 |
| Unirenta* | 22,16 | 22,37 |
| Unirenta Corp A* | 96,98 | 98,07 |
| Unireserve: Euro A* | 503,43 | 503,41 |
| Unireserve: USD* | 986,82 | 986,69 |
| UniStrat: Ausgew.* | 56,71 | 57,12 |
| UniStrat: Dynam.* | 46,07 | 46,55 |
| UniStrat: Konserv.* | 66,45 | 66,74 |
| UniStrat: Flexibel* | 49,93 | 50,09 |
| UniStrat: Offensiv* | 42,47 | 43,02 |
| UniVa. Global A* | 86,90 | 87,74 |
| DWS Top Dividen LD | 120,60 | 123,37 |
| Ethna-AKTIV A | 126,52 | 126,96 |
| hausInvest | 41,21 | 41,19 |
| Kapital Plus A | 63,66 | 64,02 |
| Multiple Opp R | 230,42 | 232,57 |
| Allianz Global Invest | | |
| A.Ad.InGIA | 109,59 | 110,24 |
| Aidifonds A | 108,46 | 110,82 |
| AdvFixedInc A EUR | 102,67 | 102,70 |

| | | |
|------------------|--------|--------|
| AGIF E B TR IE | 12,28 | 12,28 |
| BRIC Stars A | 134,94 | 138,25 |
| Concentra A | 104,79 | 106,58 |
| Flex Eur Ba AE | 67,82 | 68,48 |
| Flexi Immo A | 38,72 | 38,72 |
| Flexi Rentenf. A | 90,78 | 91,19 |
| Nürnb. Eurol. A | 113,79 | 116,87 |
| US Equity A | 80,28 | 81,52 |
| Verm. Deutshl. A | 158,49 | 161,18 |

| | | |
|--------------------|--------|--------|
| DWS Deutschland | 191,80 | 194,51 |
| DWS Europ. Opp | 268,03 | 271,49 |
| DWS Eurorenta | 59,03 | 59,16 |
| DWS Eurovesta | 109,65 | 111,61 |
| DWS FinanTypO | 50,92 | 51,86 |
| DWS Heal. C TypO | 215,54 | 220,32 |
| DWS Hybrid Bond LD | 39,58 | 39,48 |
| DWS Inter-Renta LD | 15,12 | 15,16 |
| DWS Investa | 155,37 | 158,33 |
| DWS Techn. Typ O | 127,47 | 129,60 |
| DWS Vermf.R | 20,02 | 20,02 |
| grundb. europa RC | 40,90 | 40,89 |
| grundb. global RC | 51,75 | 51,79 |
| Vermöbilbildf IID | 135,75 | 137,92 |

| | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Deka Immob Global | 55,12 | 55,13 |
| Deka-BasisAnl A20 | 106,59 | 106,65 |
| Deka-BasisAnl A40 | 111,17 | 111,26 |
| Deka-BasisAnl A60 | 117,82 | 118,32 |
| Deka-Eurol.Bal. CF | 56,27 | 56,51 |
| DekaFonds CF | 94,67 | 96,38 |
| Deka-Sachwer. CF | 100,58 | 100,90 |
| DekaSpezial CF | 302,31 | 307,34 |
| DekaStruk.5Chance | 143,76 | 145,22 |
| DekaStruk.5Chance+ | 202,97 | 205,49 |
| DekaStruk.5Ertrag | 103,46 | 103,52 |
| Div.Strateg.CF A | 150,70 | 153,08 |
| WestInv. InterSel. | 46,00 | 45,92 |
| Sydbank | | |
| Sydbank VV Klass* | 47,30 | 48,29 |
| Andere | | |
| Aberd. A.M. DEGI Internat. | 5,86 | 5,86 |
| Commerz hausInvest | 41,21 | 41,19 |
| Fidelity FF-EUROPEAN GROW. | 15,01 | 15,26 |
| Frank.Temp. TEM Gr. Inc.Ad* | 22,86 | 22,62 |
| Frank.Temp. TEM Gr.(Eur) Aa* | 15,38 | 15,48 |

DIE BESTEN WERTGESICHERTEN FONDS IM VERGLEICH

| Titel | ISIN | Kurs 19.08. | 1. J. | 3. J. | 5. J. | Lfd.Kosten % |
|----------------------------|--------------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|
| Union UniProfilAnlage2027* | LU0496184259 | 127,17 EUR | 8,59 | 35,45 | 46,86 | 1,53 |
| Union UniProfilAnl. 2025* | LU0430014349 | 127,06 EUR | 6,53 | 28,15 | 41,40 | 1,66 |
| Deka EuropaGarant | LU0508319497 | 166,29 EUR | -7,59 | 26,45 | 70,08 | 2,02 |
| Union UniProfilAnlage2024* | LU0364819192 | 119,02 EUR | 5,74 | 25,13 | 38,08 | 1,43 |
| Union UniProfilAnl.2023II* | LU0496183525 | 121,91 EUR | 4,22 | 21,42 | 31,05 | 1,55 |
| Deka WorldGarant 2 | LU0324236479 | 116,83 EUR | -0,24 | 19,70 | 16,68 | 0,71 |
| Deka WorldGarant 3 | LU0352747660 | 118,31 EUR | -0,39 | 19,06 | 16,70 | 0,72 |
| Deka: CapProtect 1 | LU0395919367 | 135,92 EUR | 1,42 | 18,60 | 38,30 | 0,72 |
| Union UniProfilAn 2023* | LU0282376937 | 119,39 EUR | 4,52 | 18,52 | 29,15 | 1,45 |
| Deka CHANCEGARANT | LU0349784768 | 110,74 EUR | -0,10 | 16,45 | 14,59 | 0,93 |

Investmentfonds, sortiert nach 3-Jahresperformance, berechnet nach BVI Methode. NAV = Nettoinventarwert pro Anteil, entspricht i.d.R. dem Rücknahmepreis. Laufende Kosten % = Anteil der Verwaltungskosten eines Fonds, hoher Prozentsatz = hoher Kostenanteil. Erscheinungstäglich wechselnde Kategorien: Aktien-, Renten-, Geldmarkt-, Misch-, Immobilien- und wertgesicherte Fonds. Alle Angaben ohne Gewähr, keine Anlageberatung und -empfehlung. * = Preis vom Vortag oder letzt verfügbar.

➔ Weitere Infos auf www.kn-online.de/boerse

| | | |
|----------------|-------|-------|
| CONVEST 21 VL | 47,99 | 49,38 |
| Eur Renten AE | 66,52 | 66,56 |
| Euro Bond A | 12,12 | 12,12 |
| EuropaVision A | 25,69 | 26,09 |
| Europazins A | 58,09 | 58,24 |

| | | |
|----------------|--------|--------|
| Fondak I | 150,87 | 155,06 |
| Fondra | 110,03 | 111,77 |
| Fonds Japan A | 53,90 | 55,52 |
| InternRent A | 48,87 | 49,17 |
| Kapital Plus A | 63,66 | 64,02 |

| | | |
|----------------------|--------|--------|
| Wachstum Europa A | 109,09 | 110,90 |
| Deutsche Bank | | |
| DWS Akkumula | 912,96 | 928,63 |

* = vom Vortag oder letzt verfügbar. Kursiv, wenn nicht in Euro notiert. VW = Vorwoche; VJ = Vorjahr. Angaben ohne Gewähr. Quelle vwdgroup.com
Stand 22:15 Uhr ME(SZ)